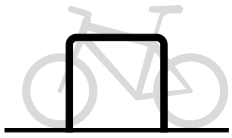
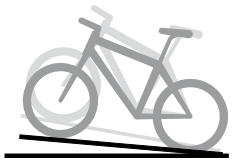
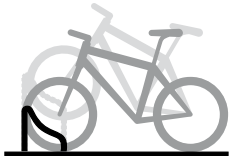
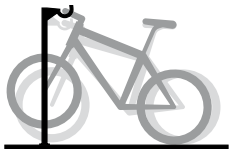
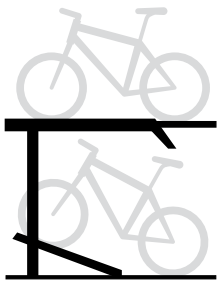
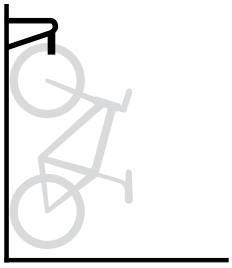
Übersicht der Systeme und Eigenschaften

Parkiersystem	Skizze	Beschreibung	Schutz vor Diebstahl	Kurzzeitparkierung	Langzeitparkierung	ungefähre Kosten in CHF pro Velo (ohne Belagsarbeiten, inkl. Fundamente)	Vorteile / Nachteile
Freifläche		- signalisierte oder markierte Fläche ohne weitere Ausrüstung; höchstens als Provisorium geeignet	gering	○	○	50.–	**Vorteile** - billig - rasch realisierbar - einfacher Unterhalt - für alle Zweiradkategorien mit eigenem Ständer **Nachteile** - nicht anschliessbar - benötigt Ständer am Velo - kein Kippschutz - unordentlich - Gefahr von falschparkierten Motorfahrzeugen - hoher Flächenverbrauch
Anlehnbügel Velopfosten (definitiv)		- Anlehn- und Anschliessmöglichkeit des Rahmens - ideale Veloparkierung für fast jede Nutzung im öffentlichen Raum	hoch	●	●	400.– (d.h. pro Bügel 800.–)	**Vorteile** - gute Einordnung - leicht zu reinigen - für Spezialvelos / Anhänger geeignet - kann für Feste, Umzüge usw. entfernt werden (falls aufgeschraubt oder in Hülsen versetzt) **Nachteile** - Fundament nötig
Anlehnbügel (mobil)		- Anlehn- und Anschliessmöglichkeit des Rahmens - ideale Veloparkierung für mobile oder saisonale Nutzung	hoch	●	●	100.–	**Vorteile** - kein Fundament nötig - gute Einordnung - für Spezialvelos / Anhänger geeignet **Nachteile** - erhöhter Reinigungsaufwand
Schieberinne (in der Höhe versetzte Anordnung)		- Schieberinne, evtl. mit Pedalhalter, Velorahmen anschliessbar - zu empfehlen für Langzeitparkierung in Gebieten mit geringen ästhetischen Anforderungen	hoch	◐	●	300.–	**Vorteile** - platzsparend - teilweise ohne Fundament **Nachteile** - hoher Unterhalts- und je nach System auch Reinigungsaufwand - Probleme mit Kindersitzen / Velokörben - für Spezialvelos / Anhänger ungeeignet - wirkt als Barriere, deshalb gestalterisch ein Problem auf Plätzen und Strassen

● = geeignet ◐ = bedingt geeignet ○ = nicht geeignet

Parkiersystem	Skizze	Beschreibung	Schutz vor Diebstahl	Kurzzeitparkierung	Langzeitparkierung	ungefähre Kosten in CHF pro Velo (ohne Belagsarbeiten, inkl. Fundamente)	Vorteile / Nachteile
Vorderrad-halter (in der Höhe versetzte Anordnung möglich)		- Halterung für das Vorderrad; nur in abschliessbaren Räumen geeignet	gering	◐	○	75.–	**Vorteile** - billig **Nachteile** - Rahmen nicht anschliessbar - Kippgefahr - Felgen können verbiegen, Scheibenbremsen beschädigt werden - erhöhter Reinigungsaufwand
Lenkerhalter		- Bügel zum Einhängen des Lenkers	gering	○	○	200.–	**Vorteile** - leicht zu reinigen **Nachteile** - wenig benutzerfreundlich - Brems-, Schalt- und Lichtkabel können beschädigt werden - Rahmen kann nicht oder nur mit Zusatzkabel angeschlossen werden - passt nicht für alle Velos - die Praxis zeigt, dass Lenkerhalter kaum benützt werden
Doppelparker		- zweigeschossige Parkierung bei knappen Platzverhältnissen (z.B. an Bahnhöfen)	hoch	○	●	500.–	**Vorteile** - platzsparend **Nachteile** - nur für Langzeitparkierung - für Kinder ungeeignet - für Spezialvelos / Anhänger ungeeignet - Lärm bei Parkiermanöver auf der oberen Etage - hoher Unterhaltsaufwand
Wandhalter / Aufhänger		- nur für Dauerparkierung (z.B. Sporträder) in Kellerräumen	gering	○	◐	25.– 250.– (mit Gasfeder)	**Vorteile** - platzsparend **Nachteile** - wenig benutzerfreundlich, ausser mit Aufzugshilfe (z.B Gasfeder) - nicht geeignet für Spezial- und Kindervelos

● = geeignet ◐ = bedingt geeignet ○ = nicht geeignet